



Ogólnokrajowe Zrzeszenie Związków Zawodowych Pracowników Ruchu Ciągłego Sekcja Hutnicza

Siedziba:
ISD Huta Częstochowa Sp. z o.o.
42-200 CZĘSTOCHOWA
ul. Kucelińska 22

Kontakt:
tel. (34) 323 77 18
Przewodniczący Sekcji:
tel. kom. 660 497 933

e-mail: mzzprc@isd-hcz.com.pl

SHOZZZPRC/2/03/2019

Częstochowa, 29.03.2019 r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów RP.

Szanowna Pani
Elżbieta Rafalska
Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej.

Szanowny Pan
Stanisław Szwed
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki
Społecznej.

Szanowny Pan
Marcin Ociepa
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Przedsiębiorczości
i Technologii
Współprzewodniczący Zespołu Trójstronnego ds. Społecznych
Warunków Restrukturyzacji Hutnictwa strony rządowej.

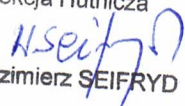
Sekcja Hutnicza Ogólnokrajowego Zrzeszenia Związków Zawodowych Pracowników Ruchu Ciągłego, w pełni popiera stanowisko Rady Krajowej Sekcji Hutnictwa NSZZ Solidarność z dnia 11 marca 2019 r., oraz Zarządu Federacji Związków Zawodowych Metalowców i Hutników w Polsce z dnia 19 marca 2019 r., w sprawie krytycznych uwag co do sposobu prowadzenia przez stronę rządową dialogu w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Społecznych Warunków Restrukturyzacji Hutnictwa.

Obecna sytuacja w sektorze hutnictwa wymaga skoordynowanych działań wszystkich stron Zespołu Trójstronnego ds. Społecznych Warunków Restrukturyzacji Hutnictwa w tym aktywnej i konstruktywnej pracy ze strony Rządu RP.

Wzrost cen energii dla branż energochłonnych ze szczególnym uwzględnieniem hutnictwa może spowodować likwidację mocy produkcyjnych zakładów hutniczych. Przedstawione przez HIPH szczegółowe opracowanie o stanie branży hutniczej wyraźnie na to wskazuje. Ze względu na ceny energii w Niemczech nasze huty nie mają szans na zdrową konkurencję. W planach Rządu RP jest odbudowa polskich stoczni. Przedstawiono nam taki projekt na ostatnim „Zespole Trójstronnym”. Jednak projekt ten na obecnym etapie

nie zakłada, że statki budowane będą z polskiej blachy. W tym miejscu chcemy przypomnieć, że przed laty statki powstawały w oparciu o 3 główne filary tej branży: Huta Cegielski, Stocznie i Huta Częstochowa. Sytuacja w hutnictwie wymaga jak najszybszego dialogu i decyzji na Zespole Trójstronnym ds. Społecznych Warunków Restrukturyzacji Hutnictwa o co dla dobra polskiej gospodarki uprzejmie prosimy.

Liczymy na pomoc w przedstawionej tematyce.
Pozostajemy do dyspozycji.

Ogólnokrajowe Zrzeszenie Związków Zawodowych
Pracowników Ruchu Ciągłego
Sekcja Hutnicza

Włodzimierz SEIFRYD

Do wiadomości:

Pani Dorota Gardias – Przewodnicząca Forum Związków Zawodowych w Polsce

Pan Krzysztof Kisielewski – Przewodniczący Ogólnokrajowego Zrzeszenia Związków Zawodowych Pracowników Ruchu Ciągłego w Polsce.

Pan Andrzej Węglarz – Współprzewodniczący Zespołu Trójstronnego ds. Społecznych Warunków Restrukturyzacji Hutnictwa strony pracodawców

Pan Marek Nanuś – Przewodniczący Porozumienia Związków Zawodowych „KADRA” Sekcji Hutniczej

Pan Henryk Jarczok – Przewodniczący Krajowej Sekcji Hutnictwa Związku Zawodowego Inżynierów i Techników.

Pani Irena Przybysz – członkini Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność 80”.

Pan Mirosław Grzybek – Przewodniczący OPZZ – Federacji Hutniczych Związków Zawodowych Metalowców i Hutników w Polsce.